



# Uppsala Skridskoklubb

## Rese- och trafiksäkerhetspolicy

---

### Omfattning

Denna rese- och trafiksäkerhetspolicy omfattar alla ledare, aktiva åkare, föräldrar och andra som genomför transporter för vår förening.

### Ansvar

Det övergripande ansvaret för att denna rese- och trafiksäkerhetspolicy följs vilar på styrelsen, samtidigt är det föraren som ansvarar för att den enskilda resan sker enligt policyn.

### Förarkrav

Gällande trafikregler ska följas och särskilt viktigt är:

- Barn som är kortare än 140cm får inte färdas som framsätesspassagerare om platsen är försedd med krockkudde.
- Förare till minibuss ska ha haft körkort i minst 5 år och bör ha genomgått en minibussförarutbildning.
- Samtliga passagerare använder bilbälte.
- Gällande hastighetsbestämmelser ska alltid följas och hastigheten ska anpassas efter rådande omständigheter.
- Bilkuddar ska användas till barn upp till den längd som lagen kräver.
- Total trafiknykterhet är ett krav.
- Övningskörning under föreningens resor är inte tillåtet.
- Föraren får inte använda mobiltelefon under körning om det påverkar körningen.
- Allt bagage är fast förankrad eller förvaras i bagageutrymme.
- Inte fler personer åker i fordonet än vad förarens körkortstyp tillåter.

### Fordon

- Fordonet ska vara godkänt av svensk bilprovning och vara beskattad.
- Fordonet ska vara försett med däck som följer Svensk trafiklagstiftning gällande mönsterdjup och väglag.
- Första hjälpen material ska finnas i fordonet.
- Fordonet ska ha giltiga säkerhetsbälten på samtliga platser.

Utöver detta ska föreningen jobba för att alla använder cykelhjälm vid cykling till och från idrottsplatsen.

Rese- och trafiksäkerhetspolicyn skall vara väl känd och förankrad bland alla i vår förening. Ansvarig för att Rese- och trafiksäkerhetspolicyn delges är styrelsens ordförande.